

Výstražná upozornění a bezpečnostní předpisy pro Li-Ion baterie.

	Dbejte pokynů uvedených na baterii, v návodu k použití a v provozním návodu vozidla.		První pomoc: - Při vystříknutí kyseliny do oka, ihned oko několik minut proplachujte čistou vodou! Poté neprodleně vyhledejte lékaře. - Stříkance kyseliny na kůži nebo oděvu ihned neutralizujte neutralizátorem kyselin nebo mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. - V případě požití kyseliny ihned vyhledejte lékaře.
	Při všech pracích na baterii používejte ochranné brýle.		Nebezpečné napětí: - Články jsou při dodání nabitě. Odkryté kovové části článku mohou být pod napětím a mohou být elektricky aktivní. Články mohou generovat velmi vysoké zkratové proudy. - Přijměte ochranná opatření proti nebezpečnému kontaktnímu napětí.
	Skladujte a uchovávejte baterie a kyselinu mimo dosah dětí.		Nebezpečí výbuchu: - Možné nebezpečí výbuchu a požáru v důsledku zkratu, přehřátí, elektrického přetížení (přetížení) a mechanického poškození. - Při nabíjení baterii vzniká vysoce výbušná směs truskavého plynu, a proto bezpodmínečně dbejte pokynů uvedených v dalším bodu!
	Zacházení s otevřeným ohněm, činnosti, při kterých dochází k jiskření, používání otevřeného světla a kouření zakázáno: - Zamezte jiskření při manipulaci s kabely a elektrickými přístroji a v důsledku elektrostatického výboje! - Zabraňte vzniku zkratů.		Likvidace: - Staré baterie odevzdávejte ve sběrném dvoře. - Při přepravě dbejte na to, aby na plusovém pólu každé baterie byla ochranná čepička k zamezení zkratu.
	Nebezpečí poleptání: Bateriová kyselina je vysoce lepkavá a proto - vždy používejte ochranné rukavice a ochranné brýle.		

1. Důležité informace

Dbejte bezpodmínečně pokynů uvedených v tomto návodu k použití, protože nedodržení může způsobit poranění elektrolytem a poškození baterie!

U vámi zakoupené baterie se jedná o lithium-iontovou polymerovou baterii (Li-Ion).

- Výhody Li-Ion baterie:
- o dvě třetiny nižší hmotnost než normální baterie s kyselinou olovnatou
 - bezúdržbová baterie
 - ekologicky šetrná protože neobsahuje ani kyselinu ani těžké kovy
 - lze ji montovat v různých polohách
 - velmi vysoký startovací proud
 - krátká nabíjecí doba v důsledku vysokého nabíjecího proudu
 - vysoká životnost, umožňuje až 2000 nabíjecích cyklů
 - velmi nízké samovybití (<5% za měsíc)

2. Výstražná upozornění

- Baterii nikdy neponechte do vody a v žádném případě nedopustte, aby byla baterie mokrá.
- Baterii nepoužívejte a neskladujte v blízkosti ohně nebo topení.
- Používejte jen vhodné nabíječky.
- V žádném případě nezměřte plusový za minusový pól.
- Nikdy baterii nezkratujte.
- V žádném případě baterii nenavrtávejte a nerozkládejte.
- Baterii v žádném případě nevystavujte silným ofesům.
- Zjistíte-li, že baterie vydává zápach pálčilo se předmětu, že je horká, mění svou barvu, tavi se nebo že dochází k jiným neobvyklým změnám, ihned ji odpojte od vozidla nebo nabíječky a již ji nepoužívejte.
- Upozornění: Při teplotě pod 0 stupňů Celsia výkon baterie rapidně klesá.
- Baterii nikdy nepřipojujte přímo do síťové zásuvky.
- Poly baterie se nesmí letovat.
- Baterie bez příslušné ochrany nevystavujte dennímu světlu.
- Vybíté baterie mohou zamrznout. Skladujte je proto při teplotách nad bodem mrazu

3. Zprovoznění

Li-Ion baterie jsou bezúdržbové a nesmějí se v žádném případě otevřít, protože by došlo k jejich zničení. K dosažení plného výkonu se baterie před prvním zprovozněním musí bezpodmínečně 3 až 5 hodin nabít až do úplného nabití (bod 5).

4. Všeobecné pokyny

- 4.1 Zabudování & vybudování
- Před vybudováním a zabudováním baterie, vypněte prosím všechny vypínatelné spotřebiče tak, aby nedošlo k jiskření.
 - Při odpojování přívodů nejdříve odpojte ukostřovací kabel (-). Při připojování ukostřovací kabel připojte jako poslední. Tímto opatřením zamezíte nebezpečí zkratu, který by mohl být způsoben náhadim.
 - Baterii do motorky namontujte napevno.
- 4.2 Skladování a transport
- Při neodpojených svorkách se baterie vybíjí palubní elektronikou. To může vést k naprostému vybití a zničení baterie. Nepoužívejte se přístroj/vozidlo déle než jeden měsíc, musí se baterie odpojit od všech spotřebičů, nebo se pravidelně nabíjet. Příslušné pokyny jsou uvedené pod bodem 5.
 - Ke skladování a transportu musí baterie vykazovat stav nabití 80%.
 - Při transportu se baterie musí chránit před údery a silnými nárazy, a případně se musí použít odpovídající balení či obal. Baterie se v žádném případě nesmí házet.
 - Baterie se nesmí přepravovat a skladovat společně se vznětlivými, výbušnými nebo ostrými kovovými předměty.
 - Pokud se baterie pravidelně nenabíjí a nevybíjí, dochází vždy k samovybití. Z tohoto důvodu se nepoužívání baterie musí každých 6 měsíců učit.
 - Pokyny ke skladování jsou uvedeny pod bodem 5.
 - Baterie skladuje v chladnu a suchu a chrňte před přímým slunečním zářením.

4.3 Údržba

- Jedná se o bezúdržbovou Li-Ion baterii, která se v žádném případě nesmí otevřít, protože by došlo k jejímu zničení.
- Dbejte na to, aby póly a povrch baterie byly čisté, svorky pevně utahujte a lehce namažte tukem na svorky. Stav nabití baterie monitorujte kontrolou napětí a v případě nutnosti ji dobijte (bod 5).

5. Nabíjení baterie

- Před nabíjením baterii vymontujte z vozidla/přístroje (bod 4.1).
- K nabíjení používejte zásadně jen stejnosměrné nabíječky s regulovanou nabíjecí charakteristikou vhodnou pro bezúdržbové baterie. Dbejte přitom pokynů výrobce nabíječky.

Pro baterie 12 V doporučujeme tyto nabíječky:
=> **JMP 800** 12 V (nabíjecí proud: max. 0,8 A)
=> **JMP 4000** 12 V (nabíjecí proud: 1 A až max. 4 A)
=> **JMP 8000** 12 V (nabíjecí proud: max. 8 A)
=> **JMP 15000** 12 V (nabíjecí proud: max. 15 A)
=> **JMP 30000** 12 V (nabíjecí proud: max. 30 A)
=> **JMP 30000 Pro** 12 V (Ladestrom: max. 30 A, mit speziellem Lademodus für Lithium Batterien)
Tyto nabíječky jsou k dostání ve specializovaných obchodech nebo online na www.motomake.eu.

- Nabíječku zapněte vždy teprve po jejím připojení k baterii. Po ukončení nabíjení nejdříve vypněte nabíječku a teprve poté od ní odpojte baterii.
- U lithiových restaurací odpovídá nabíjecí proud v ampérech normálně 100% jmenovité kapacity. Informace o správném nabíjecím proudu jsou uvedeny přímo na baterii. Zohledněte prosím skutečnost, že jmenovitá kapacita lithiových baterii zpravidla odpovídá pouze 1/3 kapacity příslušné baterie s kyselinou olovnatou.
- Baterie je plně nabitá, pokud nabíjecí napětí po dobu 2 hodin již nestoupá.
- Zjistíte-li v průběhu nabíjení, že je baterie velmi horká, přerušete nabíjení a před pokračováním v nabíjení nechte baterii vychladnout.
- Po ukončeném nabíjení baterii nechte 1 až 2 hodiny v klidu a teprve poté změňte napětí. Při napětí od 12,4 V je baterie připravena k použití.

6. Kvalita výrobku

Naše výrobky dodáváme v kvalitě **JMT** a zaručujeme tak zpracování bezvadných materiálů, technicky bezvadné provedení a dodržování rozměrových a výkonových norem JIS respektive EN. Projeví-li se navzdory nejprůběžnějším výrobním kontrolám vada, za kterou zodpovídáme, poskytujeme záruku na vadu materiálu a výroby, které se objeví v příslušné záruční lhůtě (v současné době 24 měsíců). Záruční doba začíná běžet doručením zboží zákazníkovi. Předpokladem uznání záruční reklamace je, že vada nebyla způsobena neodborným používáním nebo přetěžováním.

Případné reklamace prosím uplatňujte u obchodníka, od kterého jste baterii koupili.

7. Upozornění na zákon o bateriích (záloha a vrácení)

- 7.1 Koncoví spotřebitelé jsou v souladu s ustanovením § 11 německého zákona o bateriích povinni vrátit použité baterie prodejním místům.
- 7.2 Startovací baterie můžete bezúplatně vrátit prodejci na některém z jeho prodejních míst nebo na sběrných místech společného vratného systému.
- 7.3 Baterie se v žádném případě nesmějí likvidovat společně s domácím odpadem, protože obsahují škodlivé látky.